



Vielen Dank das Sie sich für einen SmartParts Markierer entschieden haben. Wir hier bei Massive Entertainment arbeiten daran, dass Ihr Erlebnis möglichst viel Spaß macht und Sie keine Probleme mit Ihrem neuen Markierer haben.

Daher ein paar einleitende Worte.

- 1) Es handelt sich um einen Markierer der für Deutschland vorbereitet wurde. Sie finden auf der rechten Seite des Markierers die entsprechenden Beschlagzeichen.
- 2) Der Regulator kann frei mit einem 5/32 Zoll Inbus eingestellt werden. Von unten betrachtet, im Uhrzeigersinn drehen erhöht die Schussgeschwindigkeit, gegen den Uhrzeigersinn drehen senkt die Schussgeschwindigkeit.
Die maximale Schussgeschwindigkeit liegt dabei bei circa 220 fps.
- 3) Programmierung des Boards / Feuermodi

eXTCy Markierer

Bei dem Board handelt es sich um ein Deutsches Board das entgegen dem Handbuch nur folgende Modi beherrscht

- 1) Semi uncapped
- 2) Semi capped
- 3) PSP
- 4) Millennium
- 5) Billy Ball

eNVy / G-1 Markierer

Ihr Board lässt sich nur eingegrenzt programmieren. Es gibt für Ihren Markierer das sogenannte „Blackheart Board Upgrade“ mit welchem Augen sowie ein programmierbares Board, wie bei der eXTCy, nachgerüstet werden können. Die Bohrungen für die Augen sind bereits in Ihrem Markierer vorhanden.

Allgemeine Bedienung / Blackheart Board

- 1) Frische, qualitative **Batterien** sind bei SmartParts Markierern extrem wichtig. Wenn Ihr Markierer normal funktioniert nur nicht mehr schießen will, dann ist wahrscheinlich die Batterie leer. Die Energie der Batterie wird benötigt um den Solenoid gegen den Betriebsdruck zu schalten und bei leeren Batterien reicht die Energie nicht mehr aus.
- 2) **"Bei meiner eXTCy hält der Schlauch vorne im Griff nicht mehr"**
Es kann nach mehrfachen Ein- und Ausbauen passieren das der Schlauch ausgeleiert ist und nicht mehr auf dem Pin der Schlauchkupplung hält. Wir empfehlen Ihnen das Bauteil „SmartParts Banjo Fitting 4mm (groß)“ ([Link zum ME-Onlineshop](#)) als Ersatz für die Schlauchkupplung. Alternativ können Sie den Schlauch gegen einen neuen tauschen, dieser ist nur vergleichsweise kompliziert einzubauen.

Bei Fragen oder Probleme helfen wir Ihnen gerne telefonisch unter 06196/953883, unsere Techniker erreichen Sie am einfachsten per E-Mail unter info@me-paintball.de

- 3) **„Meine eXTCy schießt nur alle 4 bis 5 Triggerabzüge“**
Herzlichen Glückwunsch, Sie haben den „Billy Ball“ Feuermodus entdeckt. In diesem Modus wird ein Pumpen-Markierer nachgeahmt, in dem die Schussabgabe elektronisch auf einen Schuss pro Sekunde begrenzt wird.
- 4) **„Mein Blackheart Board funktioniert nicht richtig“**
Bitte versuchen Sie als Erstes ein „Factory Reset“. Dabei wird das Board auf die Standardeinstellungen des Herstellers zurück gesetzt. Dieses hilft wenn das Board verstellt sein sollte.
Dazu bitte den Markierer ausschalten, dann den Trigger festhalten und den Ein-/Ausschalter drücken und ebenfalls festhalten. Halten Sie beide bis der Ein-/Ausschalter einmal orange blinkt (circa 8 bis 10 Sekunden). Nun ist das Board zurückgesetzt und Sie sind im Programmiermenü.

„Der Regulator zischt“

- 5) **„Der Regulator zischt aus dem mittleren Loch“**
Die in der Zeichnung als „5a“ und „5b“ markierten O-Ringe austauschen, einer der beiden ist undicht.
- 6) **„Den Regulator leicht öffnen und es zischt aus dem kleinen Loch oben“**
Das in der Zeichnung als „6“ markierte Bauteil ist undicht. Sie benötigen etwas Teflonband als Dichtungsmaterial. Den Piston (das Bauteil in dem 6 verbaut ist) aus dem Regulator ausbauen. Mit einem 0,05er Inbus (oder vergleichbarem Werkzeug) von oben durch den Piston stechen, dadurch wird die Dichtung „6“ nach unten herausgedrückt.
Geben Sie nun einen kleinen Ball Teflonband, es reichen 0,4cm, von unten in den Piston, drücken sie ihn mit einem Inbus flach und bauen Sie die Dichtung „6“ wieder ein.
Alles wieder zusammen bauen, und der Regulator ist dicht.
- 7) **„Der Regulator zischt stark aus dem kleinen Loch oben“**
Die in der Zeichnung als „7a“ und „7b“ bezeichneten O-Ringe austauschen. Beim Zusammenbauen darauf achten das der kleine O-Ring zuerst in den Regulator kommt und korrekt in seiner Aussparung liegt, danach die Messingplatte einführen, danach die Überdrucksicherung einschrauben. Das geht am besten wenn der Regulator von oben mit einem 3/8 Zoll Inbus festgehalten wird.

